Приложение № 1

**ПРОЕКТ**

**изменений в местные нормативы**

**градостроительного проектирования Аносовского**

**муниципального образования Усть-Удинского района**

**Иркутской области**

В целях приведения нормативов градостроительного проектирования Аносовского муниципального образования, в целях выполнения пункта 2 «А» части 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр-2397 по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Аносовского муниципального образования

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Аносовского муниципального образования, утвержденные Решением Думы Аносовского муниципального образования № 44 от 23.06.2016г. следующие изменения
2. пункт 5 «Объекты автомобильного транспорта»

дополнить подпунктом

5.2. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Нормативные параметры и расчетные показатели градостроительного проектирования велосипедных дорожек следует принимать по таблице **9.1.**

Таблица 9.1.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателей** | **Нормативные параметры и расчетные показатели** |
| Условия движения | Одностороннее, двустороннее |
| Наименьшее расстояние безопасности | Расстояние от края велодорожки, не менее:  -до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев –0,75 м;  -до тротуаров –0,5 м;  -до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта –1,5 м. |
| Велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог | Допускается устраивать с выделением их маркировкой двойной линией |
| Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог | -при движении в направлении транспортного потока  –не менее 1,2 м;  -при встречном движении транспортного потока –не менее 1,5 м |
| Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара | Не менее 1 м |